

Estão em pleno funcionamento os Conselhos Geraes da França

O ministro verificou-se quando esse vapor viajava à altura das Bermudas — A coragem do capitão e a disciplina dos tripulantes

POUCA ESPERANÇA DE SALVAMENTO

LISBOA, 6 (U. P.). — Com o tempo, o navio francês "Bismarck" não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O capitão, apesar de ter conseguido escapar das mãos dos britânicos, não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O capitão, apesar de ter conseguido escapar das mãos dos britânicos, não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos.

Considerando o estado de saúde do capitão, não se pode esperar que ele sobreviva. O estado de saúde do capitão é muito ruim. O estado de saúde do capitão é muito ruim. O estado de saúde do capitão é muito ruim.

O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio.

O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio.

O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio.

O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio.

O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio. O fogo continuou a trabalhar no navio.

AS POSSIBILIDADES DE ACTOS DE SABOTAGEM NO CANAL DO PANAMA

Declarada a culpabilidade de 12 grandes companhias petrolíferas, que violaram a lei contra os "trusts". Nomeação do sr. Sumner Welles — Viagem de diplomata japonês ao Brasil

REGRESSO DO SR. ROOSEVELT A WASHINGTON

WASHINGTON, 6 (H. U.). — As possibilidades de actos de sabotagem no Canal do Panamá são muito grandes. As possibilidades de actos de sabotagem no Canal do Panamá são muito grandes. As possibilidades de actos de sabotagem no Canal do Panamá são muito grandes.

O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante.

O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante.

O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante.

O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante.

O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante.

O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante. O regresso do sr. Roosevelt a Washington é muito importante.

A ITÁLIA CONVINDA PELA INGLATERRA A DEFINIR SUA POSIÇÃO

Não há confirmação de que o governo italiano tenha solicitado esclarecimentos acerca do aumento do numero de unidades navais britânicas no Mediterraneo — Estariam concentrados na Albânia 65 mil soldados italianos — Novo couraçado de 35 mil toneladas entregue à Marinha da Itália

OS ATAQUES DA IMPRENSA ITALIANA AOS ALIADOS

ROMA, 6 (U. P.). — Segundo as notícias da imprensa italiana, o governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos.

O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos.

O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos.

O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos.

O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos.

O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos.

O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos. O governo italiano não tem mais chance de escapar das mãos dos britânicos.

FORAM POSTOS A PUNTO OS "DESTROYERS" "BISON" E "AFRO"

O primeiro era uma unidade da Armada francesa, e o outro pertencia à marinha britânica — Como foi capturado no Kattegat um submarino inglês

DESENVOLVIMENTO DA LUTA NO CONTINENTE

PARIS, 6 (Reuters). — O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães.

O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães.

O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães.

O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães.

O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães.

O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães.

O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães. O primeiro "destroyer" francês, o "Bison", foi capturado pelos alemães.